

Rezensionen von Buchtips.net

Frank Sieren: Der Auto-Schock

Buchinfos

Verlag: [Penguin Books](#) ([weitere Bücher von diesem Verlag zeigen](#))
Genre: [Sachbuch](#)
ISBN-13: 978-3-328-60413-6 ([bei Amazon.de bestellen](#))
Preis: 0.00 Euro (Stand: 01. Januar 1970)

Deutschland war und ist ein Land, in dem die Automobilindustrie wirtschaftlich einen sehr hohen Stellenwert einnimmt. In etwa jeder siebte Arbeitsplatz hängt (direkt oder indirekt) von der Automobilbranche ab, circa 5 bis 6 Prozent des BIP können alleine diesem Sektor zugeordnet werden. Zudem trägt der Export deutscher Kraftfahrzeuge einen beachtlichen Teil zur positiven Handelsbilanz bei. Dieser Trend ist allerdings rückläufig und das Ganze hat einen Grund. Während in Deutschland (und Europa) die Diskussion über die Technologie der Zukunft wieder Fahrt aufgenommen hat (z. B. durch das sogenannte „Aus vom Verbrenner-Aus“) hat sich China festgelegt: Elektroautos und elektronisch betriebene Fahrzeuge nehmen in der Zahl rasant zu. Mit 1,3 Milliarden Einwohnern ist China zudem ein wichtiger internationaler Handelspartner Deutschlands und ist mittlerweile die zweitstärkste Volkswirtschaft der Welt. Es macht sich zunehmend bemerkbar, dass der Absatz deutscher Fahrzeuge in China stark rückläufig ist und nicht nur das: Chinesische Anbieter mit ihren hochmodernen Technologien verzeichnen einen wachsenden Stellenwert und werden -nicht zuletzt dank attraktiver Preise- zur ernst zu nehmenden Konkurrenz für inländische Hersteller auch im eigenen Land.

Mit Frank Sieren nimmt ein ausgewiesener China-Kenner und Experte die Krise der deutschen Automobilindustrie in Fernost kritisch unter die Lupe. Sieren lebt seit über 30 Jahren in Peking, länger als jeder andere Journalist aus dem Westen. Natürlich betrachtet er eingangs, wie es geschehen konnte, dass die deutschen Hersteller einst Marktführer ihrer Branche in China wurden und deutsche Nobelmarken satte Gewinne erwirtschaften konnten. Heute sieht seiner Schilderung nach die Welt anders aus: Gerade die Nobelmarken gelten vielen Chinesen aktuell eher als Zeichen einer Nostalgie, einer Rückständigkeit.

Breiten Raum nimmt die exakte Darstellung der Entstehung und der rasanten Entwicklung chinesischer Start-ups ein. Die wesentlichen Player der Elektronikbranche lernt die Leserschaft in ihren wesentlichen Zügen sehr gut kennen - und einschätzen. Hierbei wird sehr deutlich, welche Innovationskraft in der chinesischen Industrie steckt. Von der Hinterhof-Klitsche zum globalen Unternehmen, früher bekannt als „American Dream“, heute ein in beachtlichem Maße zur Realität gewordener Chinesischer Traum. Da hilft kein Jammern und kein Klagen: Innovation ist hierzulande gefragt; hierauf richtet Frank Sieren seinen Blick im abschließenden Kapitel.

Ganz ohne Zweifel ist das vorliegende Buch wichtig und erhellend, wenn man verstehen möchte, wie tiefgreifend sich der Wandel in der Automobilindustrie international gestaltet und warum Deutschland in einigen Schlüsselbereichen ins Hintertreffen geraten ist. Die Schilderungen des Autors hinsichtlich der technologischen Entwicklungen in China sind nicht nur hochinteressant, da Sieren von eigenen Erfahrungen berichtet, sie führen teilweise zu fast ungläubigem Staunen.

Einige seiner Einschätzungen werden pointiert vorgetragen, alles in allem liefert das Werk lesenswerte Einsichten in technologische Dynamiken, die unsere Mobilität, aber auch unsere wirtschaftliche Wettbewerbsfähigkeit künftig prägen werden!

10 von 10 Sternen

Vorgeschlagen von [Dietmar Langusch](#)
[08. Januar 2026]